

CIRCULAR_33

Mesures de desconfinament (Fase 1 - Flexibilització de les restriccions)

I. En el BOE núm. 130, de 09.05.2020, s'ha publicat la [Orden SND/399/2020, de 9 de mayo, para la flexibilización de determinadas restricciones de ámbito nacional, establecidas tras la declaración del estado de alarma en aplicación de la fase 1 del Plan para la transición hacia una nueva normalidad](#) (Entrada en vigor 11.05.2020)

Aquesta ordre té per objecte establir les condicions per a la flexibilització de determinades restriccions d'àmbit nacional que es varen fixar per l'estat d'alarma, en aplicació de la Fase 1 del Plan para la Transición a una Nueva Normalidad (PTNN).

Les mesures es podran complementar per les que en l'àmbit del transport, interior i defensa s'aprovin per les restants autoritats delegades, i també per plans específics de seguretat, protocols organitzatius i guies adaptades a cada sector d'activitat, que aprovin les Administracions públiques i organismes dependents o vinculats a aquestes, una vegada escoltades les parts implicades, i també per aquells que siguin acordats en l'àmbit empresarial entre les persones treballadores, a través dels representants d'aquestes, i els empresaris o associacions i patronals de cada sector ([DA 5a](#))

La [GUÍA DE LA FASE 1. PLAN PARA LA TRANSICIÓN HACIA UNA NUEVA NORMALIDAD](#) sistematitza totes les mesures que s'hi contenen.

De conformitat amb la [DA 1a](#) d'aquesta Ordre, els serveis d'inspecció municipals, autonòmics o de policia especial, en l'àmbit de les seves competències, seran els encarregats de vigilar el compliment de les mesures recollides en aquesta ordre. Correspon a les autoritats competents la instrucció dels procediments sancionadors que procedeixin, d'acord amb la legislació sectorial aplicable.

En les [disposicions finals](#) es modifiquen Ordres anteriors per ajustar-ne les disposicions a la Fases 1 del PTNN.

Actualització 18.05.2020:

Aquesta Ordre relativa a la fase 1 s'ha modificat, amb efectes des del 18 de maig, per la [DF 2a](#) de la [Orden SND/414/2020, de 16 de mayo, para la flexibilización de determinadas restricciones de ámbito nacional establecidas tras la declaración del estado de alarma en aplicación de la fase 2 del Plan para la transición hacia una nueva normalidad](#), que és l'aplicable a aquells territoris que com l'illa de Formentera ja es troben en la fase següent.

Els canvis introduïts que afecten amb caràcter general a tots els territoris que varen entrar en la fase 1, com l'illa de Mallorca, són els següents:

- Respecte a la **reobertura dels establiments i locals comercials minoristes i de prestació de serveis assimilats** ([art. 10](#)), amb anterioritat a la modificació només procedia la dels establiments amb una superfície útil d'exposició i venda igual o inferior a 400 m², ara es preveu que en el cas que la superfície sigui superior, puguin fitar/delimitar l'espai que es reobri al públic per ajustar-ho a aquell llindar.

COVID-19



La modificació també afecta als establiments i locals comercials que es trobin dins de parcs o centres comercials, i comptin amb accés directe i independent des de la via pública.

Igualment s'ajusten a aquesta modificació les mesures en matèria d'aforament per als establiments i locals oberts al públic ([art. 14.4](#))

Es permeten les accions comercials o de promoció *-rebaixes-* ([DA 2a](#)). Al respecte es disposa que s'hauran d'acompanyar de mesures destinades a assegurar que no es generin aglomeracions que impedeixin el manteniment de la distància de seguretat, el compliment dels límits d'aforament, o comprometin la resta de mesures establertes en l'[Ordre SND/399/2020](#), per la qual cosa s'han d'adoptar les mesures adequades per a evitar-les, incloent el cessament immediat d'aquestes accions comercials o de promoció si resultés necessari.

- **Serveis i prestacions en matèria de serveis socials** ([art. 17](#)). El canvi consisteix en habilitar a les autoritats competents de les CCAA per a determinar la reobertura al públic dels centres i serveis, en atenció a la situació epidemiològica de cada centre o servei i a la capacitat de resposta del sistema sanitari respectiu.

Igualment correspondrà a aquestes autoritats determinar l'adopció de mesures addicionals en relació amb els serveis dirigits a cura de persones vulnerables que impliquin contacte estret i/o allotjament col·lectiu com és el cas de serveis d'ajuda a domicili, els serveis prestats en centres de dia i els centres residencials de caràcter social.

La [Circular 34. Mesures relatives a la reactivació dels Serveis Socials](#) conté més informació en la matèria.

- **Activitat cinegètica (caça) i pesca esportiva i recreativa.** S'afegeix un capítol específic ([art. 48 a 50](#)). Així, a més de les activitats permeses fins ara per a aquesta etapa de la desescalada, a partir de dia 18 de maig, es dóna via lliure a la caça i a la pesca esportiva (que, inicialment, no estava prevista fins a la fase 2 del pla), sempre que es respecti la distància de seguretat i les mesures d'higiene i prevenció fixades per les autoritats sanitàries i en particular:
 - a. Quan no sigui possible mantenir la distància de seguretat establerta serà obligatori l'ús de mascareta.
 - b. No es compartiran utensilis de caça o pesca, ni utilatge de menjar o beguda.
 - c. S'haurà de netejar i desinfectar el vestuari després de l'ús d'acord amb el que es preveu en l'[art. 6 de l'Ordre SND/399/2020](#).
 - d. S'hauran de netejar i desinfectar els utensilis de caça i pesca utilitzats.
- Per al desenvolupament de l'activitat cinegètica organitzada que impliqui a més d'un caçador, s'haurà de disposar d'un pla d'actuació per part del responsable en el qual es detallin les mesures de prevenció i higiene a observar.
- Respecte a la pràctica de la pesca esportiva i recreativa, es permet en totes les modalitats sempre que es respecti la distància de seguretat i les mesures d'higiene i prevenció fixades per les autoritats sanitàries

COVID-19



II. En el BOE núm. 131, de 10.05.2020, s'ha publicat la [Orden TMA/400/2020, de 9 de mayo, por la que se establecen las condiciones a aplicar en la fase I de la desescalada en materia de movilidad y se fijan otros requisitos para garantizar una movilidad segura](#) (Entrada en vigor 11.05.2020)

Transport aeri i marítim de la comunitat autònoma de les Illes Balears

En aquesta Ordre es fixen, entre d'altres, les mesures a aplicar a les connexions aèries i serveis marítics de la nostra comunitat autònoma.

L'accés als serveis de transport que es preveuen en l'Ordre es limitarà a les passatgeres i passatgers que es trobin en algun dels supòsits de mobilitat de persones establerts en [l'art. 7 del RD 463/2020, de 14 de març](#), i també en les ordres ministerials que el desenvolupen o modifiquen, sempre que puguin justificar-ho a requeriment de les autoritats competents.

Al respecte, de conformitat amb [l'art. 7 de l'Ordre SND/399/2020, de 9 de maig](#), es podrà circular per la unitat territorial de referència a l'efecte del procés de desescalada, és a dir, la illa, sense perjudici de les excepcions que justifiquin el desplaçament a una altra part del territori nacional per motius sanitaris, laborals, professionals o empresarials, de retorn al lloc de residència familiar, assistència i cura de majors, dependents o persones amb discapacitat, causa de força major o situació de necessitat o qualsevol altra d'anàloga naturalesa.

S'aixequen les restriccions respecte a les operacions aèries comercials regulars entre les illes i es mantenen les relatives a les connexions amb la península.

Respecte a les connexions entre illes, l'ordre recull les tarifes de referència a aplicar per a cadascuna de les rutes i els serveis mínims imprescindibles diaris en aquestes rutes que s'estableixen per al període d'alarma (dos vols diaris d'anada i tornada entre Palma i Eivissa, i dos vols diaris d'anada i tornada entre Palma i Menorca)

Es determina a més que els operadors hauran de garantir, mitjançant el procediment que considerin més adequat, la màxima separació possible entre els passatgers. A aquest efecte, en l'ordre es recull que es considerarà suficient oferir al públic només el 50% de la capacitat de l'aeronau.

Es restableix el trànsit marítim de passatge i vehicles entre illes i entre la península i les Illes Balears.

Es permet en els ports de la Comunitat Autònoma d'Illes Balears embarcar i desembarcar passatgers i vehicles en règim de passatge en els vaixells de passatge de transbord rodat i vaixells de passatge que prestin serveis regulars en les línies marítimes interinsulars de la comunitat autònoma (s'habilita a aquesta per establir les condicions per a la prestació d'aquests serveis i per a modificar el nombre de freqüències)

També es permet en els ports de la comunitat autònoma desembarcar passatgers i vehicles en els vaixells que prestin serveis regulars en les línies marítimes entre la península i les Illes Balears.

Les prohibicions i restriccions que subsisteixin en la prestació de serveis marítics no seran aplicable als vaixells d'Estat, als vaixells que transportin càrrega exclusivament, ni als vaixells que realitzin navegacions amb finalitats humanitaris, mèdics o d'emergència.

COVID-19



Navegació d'esbargiment o esportiva i altres activitats aeronàutiques d'esbargiment

La navegació es limita a les aigües, o espai aeri permès, de l'illa. Les motos nàutiques i les embarcacions o vaixells d'esbargiment no podran allunyar-se més de 12 milles del port o instal·lació d'amarrament des del qual comencin la navegació,

Els vaixells i embarcacions utilitzades amb finalitat recreativa o esportiva pels seus propietaris, o les persones autoritzades per aquests, podran navegar entre ports o punts del litoral del mateix municipi i illes no habitades pròximes. Les persones a bord compliran amb les mesures de protecció de la salut que, si escau, siguin adoptades per l'autoritat competent.

1. Es permet la navegació d'esbargiment atenent la seva consideració com a turisme actiu i de naturalesa per grups limitats (activitats culturals i d'oci), amb les condicions següents:

- Les persones tinguin el seu domicili en l'illa en què estigui amarrada l'embarcació o estacionada l'aeronau.
- No es trobin a bord un nombre de persones que superi el 50% de les persones autoritzades en els certificats de l'embarcació o aeronau, tret que es tracti de persones que conviuen en el mateix domicili en què es podrà arribar al 100%. En tot cas, el nombre de persones a bord no podrà excedir de 10.
- Es podran realitzar visites de comprovació de seguretat i manteniment per part dels propietaris, o les persones autoritzades per aquests, encara que l'embarcació o aeronau es trobi amarrada o estacionada en un terme municipal diferent o no adjacent al de la seva residència, però en la mateixa illa. En aquest cas només podrà accedir una persona a l'embarcació o aeronau.

2. Es permet el lloguer de motos nàutiques, embarcacions, vaixells i aeronaus d'esbargiment, en la consideració d'una activitat de prestació de Serveis.

Les condicions de navegació són les de l'apartat 1. Pel que fa als motos nàutiques només hi podrà anar una persona, excepte que es tracti de persones que resideixin en el mateix domicili.

Transport terrestre

S'eliminen les restriccions a l'ocupació de vehicles de turisme quan es desplacin persones que convisquin en un mateix domicili, per a això es modifica l'[Ordre TMA/384/2020, de 3 de maig](#), la regulació de la qual es completa amb les condicions de desplaçaments en motocicletes, ciclomotors i en general vehicles de categoria L.

En els vehicles turisme particulars i en els de transport privat complementaris de persones de fins a 9 places (conductor inclòs) podran viatjar tantes persones com places tingui el vehicle si totes elles resideixen en el mateix domicili, i no serà necessari l'ús de mascareta.

En canvi, si no totes les persones conviuen en un domicili, podran desplaçar-se 2 persones per cada fila de seients, sempre que utilitzin mascareta i respectin la distància màxima possible entre els ocupants.

Aquesta possibilitat també la tenen els vehicles amb una única fila de seients (cabines de vehicles pesats, furgonetes o similars) en la qual podran viatjar 2 persones si utilitzen mascareta i guarden la distància màxima possible. En cas contrari, únicament podrà viatjar el conductor.

COVID-19



En els transports públics de viatgers en vehicles de turisme (taxi i VTC), es manté la prohibició d'utilitzar el seient del copilot. En la resta de files de seients podran desplaçar-se 2 persones i en el cas que tots els usuaris convisquin en el mateix domicili, hi podran anar 3 persones per cada fila addicional de seients a la del conductor.

En les motocicletes, ciclomotors i vehicles similars de categoria L en general es podran utilitzar les 2 places homologades –conductor i passatger–, si es resideix en el mateix domicili. Igualment, si no viuen juntes però duguin casc integral amb visera o utilitzin mascareta.

Per a les motos d'ús compartit (lloguer) serà obligatori l'ús de guants. S'admeten els guants de protecció de motorista.

En el transport públic regular, discrecional i privat complementari de viatgers amb autobús, i en els transports ferroviaris, en els quals tots els ocupants hagin d'anar asseguts, es limitarà l'ocupació total de places de manera que els passatgers tinguin un seient buit contigu que els separi de qualsevol altre passatger. Amb l'única excepció en cas que les persones convisquin en el mateix domicili.

Els autobusos es mantindrà sempre buida la fila posterior a la butaca ocupada pel conductor. En la distribució de l'ocupació es prestarà especial atenció a l'habilitació d'espais per a persones amb discapacitat.

En els transports públics col·lectius de viatgers d'àmbit urbà i periurbà, en els quals existeixin plataformes habilitades per al transport de viatgers dempeus, es procurarà que les persones mantinguin entre si la màxima distància possible. En aquest cas, s'estableix com a referència l'ocupació del 50% de les places assegudes disponibles, i de 2 viatgers per cada m² en la zona habilitada per a viatjar drets.

FONT: BOIB. Govern d'Espanya

DATA: 11.05.2020 (actualitzada a 18.05.2020)

