



L'1 de febrer de 2021 entra en vigor la reducció de velocitat a 80 quilòmetres per hora a tota la via de cintura de Palma. Una mesura imprescindible en el context actual d'emergència climàtica que ajudarà a pal·liar els efectes negatius de la contaminació, no només en el medi ambient sinó també en la salut de les persones.

La mesura ve avalada per informes tècnics, d'impacte mediambiental, de renou i d'accidentabilitat; estudis elaborats per experts en la matèria que conclouen que circulant més lent tot flueix millor.

El traçat complet de la via de cintura va ser inaugurat el 1990, amb la intenció de desviar el trànsit de la ciutat. Tres dècades després, una de les artèries principals de la xarxa viària de l'illa ha esdevingut en un entorn molt urbà, provocat pel creixement que ha tingut durant aquests 30 anys Palma.

A més, les dinàmiques noves de mobilitat accentuen la necessitat de cercar entorns pacífics, amigables; proposar solucions de millora ambiental; apostar per la sostenibilitat energètica i mediambiental, amb tot el rigor científic i tècnic d'una carretera que no ha fet més que incrementar el volum de vehicles que hi circulen.

La reducció de velocitat a 80 quilòmetres per hora permet abordar els problemes existents de congestió, renou i accidentalitat d'una manera sostenible, sense recórrer al consum de territori, tan escàs a la nostra illa. Però també redunda en una qualitat millor de l'aire, ja que la velocitat està directament relacionada amb el consum de carburant i, per tant, quan la disminuïm també reduïm el volum de les emissions de gasos contaminants.

A menys velocitat, tenim també manco impacte acústic, baixen els accidents i quan es produeixen no són tan greus. A més, dona major fluïdesa al trànsit. La via de cintura passa d'una velocitat màxima permesa de 120 quilòmetres per hora amb tota una gamma de trams variables a reduir-la i unificar-la a 80, i així s'aconsegueix homogeneïtzar la circulació del trànsit, afavorir la transició des de les vies secundàries i la dinàmica i l'aprofitament de l'ocupació. Si, a més, acompanyam la mesura amb altres solucions de foment del transport públic o la disminució del parc automobilístic, els efectes sobre la millora de la qualitat de l'aire i sobre els embussos es multipliquen.

**A partir de l'1 de febrer, a 80 per hora a la via de cintura.**