



SIGNAT PER

Fernando Rubio Aguiló  
Conseller executiu de Territori, Mobilitat i  
Infraestructures  
01/08/2023

Francisca Ramis Rebassa  
Jefatura Provincial de Trànsit de les Illes Balears  
Manuel Azaña, 50  
07006 Palma. Illes Balears

**Assumpte: Eliminació del carril esquerre com a BUS-VAO a la Ma-19 sentit Palma.**

Des del Departament de Territori, Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca us sol·licitam de manera formal l'eliminació de la implantació del carril BUS-VAO, que transcorre per l'autopista Ma-19 entre l'aeroport i Palma del PK 6+500 al PK 2+600 (Carrer de Puerto Rico) en sentit Palma (decreixent) que es va habilitar a petició del titular de la via el passat 2 de novembre de 2022.

En relació a la fase I prevista al Projecte de millora de la accessibilitat del transport públic no ha complert amb les previsions de millora de la mobilitat a la zona.

A l'informe emès per part dels tècnics de la Direcció insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca s'exposa que la seva tipologia incompleix els criteris d'implantació de la Instrucció de Carreteres d'obligat compliment. I segons les dades adjuntes a l'informe, s'extreu una progressiva baixa ocupació del carril BUS-VAO, amb una clara infrautilització del mateix.

També cal remarcar, atès l'augment de la congestió del tram de la autopista Ma-19 en sentit Palma i, a altres vies alternatives més pròximes, un increment de l'accidentalitat al tram decreixent en comparació a l'altre sentit de la via.

En definitiva, us sol·licitam l'eliminació del carril esquerre com a BUS-VAO a la Ma-19 sentit Palma, segons l'escrit de consideracions del coordinador en cap de la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat, que us adjuntam.

Us agraïm per endavant tota la seva atenció i col·laboració.

Palma a data de signatura electrònica

Fernando Rubio Aguiló  
Conseller de Territori, Infraestructures i Mobilitat.

